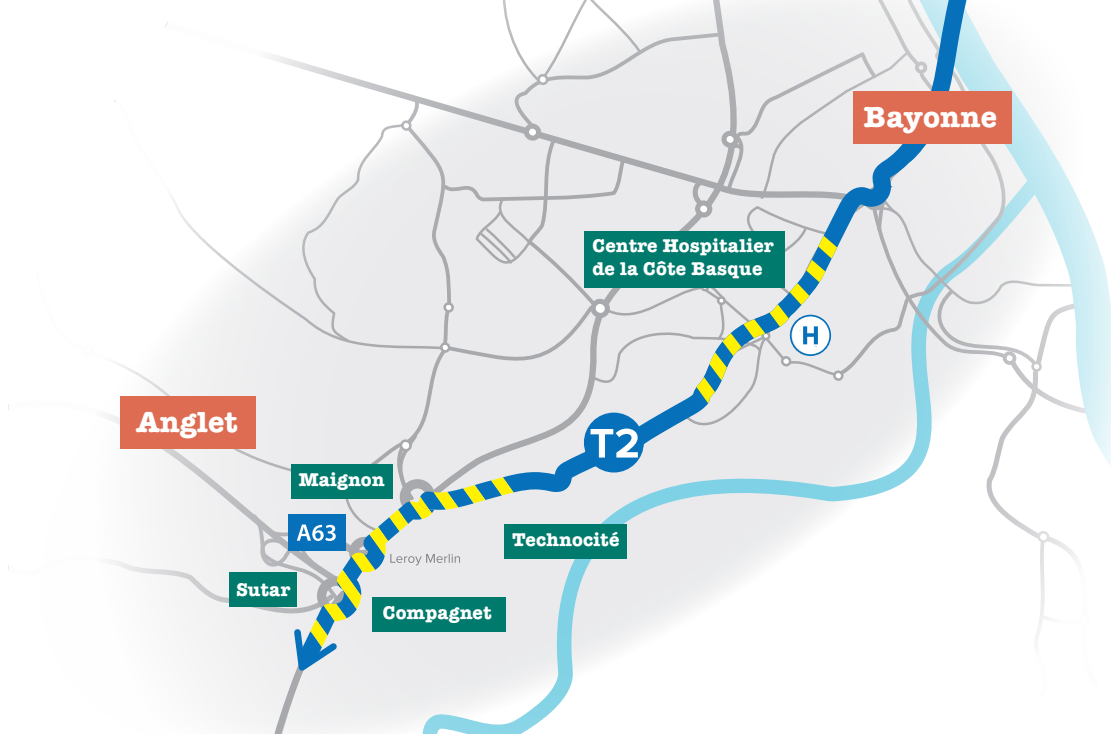


5
3
8
1
2
1

L2



Le temps des travaux

TRAM'BUS



100%
électrique



0
émission

2
lignes

T1 et T2



Fréquence
10/15
minutes

Décembre 2024

LIGNE 2 - BAYONNE MAIGNON < > ANGLLET SUTAR

Le Tram'bus avance !

Au sud de Bayonne, le chantier du Tram'bus progresse.

Depuis septembre, la ligne T2 du Tram'bus, a été prolongée jusqu'à Technocité. Ce prolongement permet la desserte de 3 nouveaux arrêts : Panorama, E.D.F. et Technocité, nouveau terminus de la ligne.

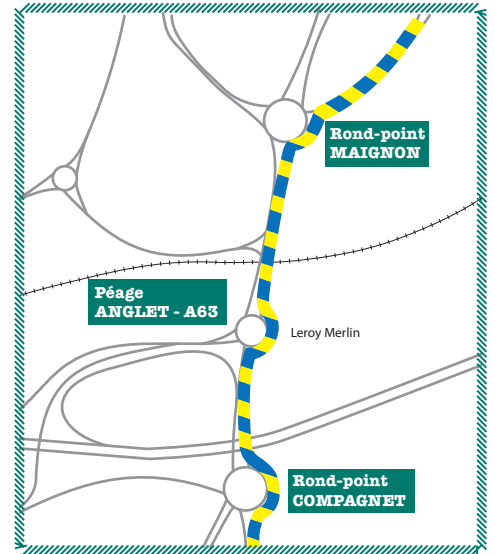
● **Fréquence :**

À compter du 6 janvier 2025, la ligne T2 circulera :

Toutes les 15 min de 5h30 à 20h30 et toutes les 30 min en dehors de cette tranche horaire. Il permettra également d'avoir accès aux lignes 21, 40 et 44.

● **De :**

05h00 à minuit (Tous les horaires en temps réel sur l'appli TXIK TXAK)



Le terminus Technocité est désormais doté d'un **parking-relais** (P+R) de 50 places. Il permet d'avoir accès aux lignes de bus et Tram'bus. La sortie du parking est gratuite si vous avez emprunté les transports TXIK TXAK.

LE PETIT + pour les cyclistes :
un abri-vélo sécurisé est disponible.

Des espaces partagés
**piéton, vélo,
voies
bus**



Un cadre de vie
plus vert

OÙ EN SONT LES TRAVAUX ?

Les travaux se terminent par ailleurs entre les ronds-points de « Compagnet » et de l'autoroute A63.

Sur cette section, après plusieurs semaines consacrées à l'aménagement des trottoirs et de la voirie, les entreprises ont appliqué les enrobés de la chaussée afin de livrer deux voies de circulation générale et une voie BUS, à la fin de cette année 2024. Début 2025, les travaux de finitions débiteront avec notamment la mise en place des feux, de la signalisation ou encore la plantation des espaces verts.

Entre les ronds-points de Technocité, de Maignon et de l'autoroute, les travaux se poursuivent. A compter de janvier, les entreprises prendront place de l'autre côté de la voirie. Comme depuis le début du chantier, la circulation sera conservée en double sens sur l'autre partie de la chaussée. Cette section sera achevée fin mars 2025.



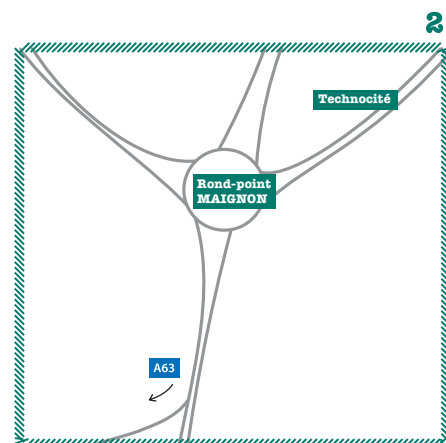
C'est pour bientôt ...

Plusieurs chantiers s'enchaîneront dans le secteur jusqu'à 2027 afin de proposer, sur cette entrée sud de l'agglomération, une alternative à la voiture individuelle.

1. Aménagement d'une voie-bus sur la RD932, d'un parking-relais (160 places) et d'une aire de covoiturage (70 places) à Makila : démarrage des travaux prévu à l'automne **2025**
2. Construction d'un Pôle d'Échange Multimodal à Maignon : démarrage des travaux prévu début **2026**

LE SAVIEZ-VOUS ?

Un pôle d'échange multimodal est un lieu qui permet aux usagers des transports TXIK TXAK d'accéder à plusieurs modes de déplacements (vélo, transports collectifs, covoiturage...) et de passer de l'un à l'autre dans les meilleures conditions possibles.



Pour vous renseigner
et vous conseiller,
votre agent de
proximité

**Charles-Edouard
BLANES**

est joignable au :

06 15 82 89 51

**trambus@communaute-
paysbasque.fr**

+ d'infos TRAM'BUS

www.trambus-paysbasque.fr